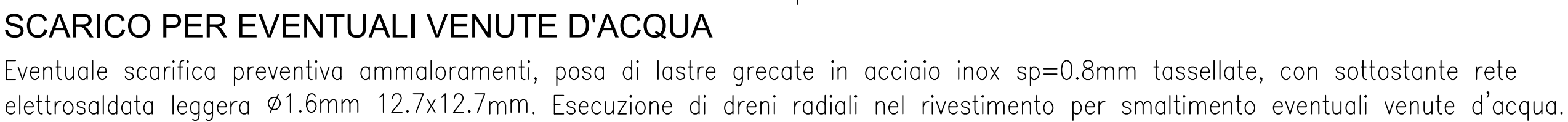


CARATTERISTICHE INTERVENTO:

SEZIONE B-B
SCALA 1:50



N. 3 DRENI PER SCARICO
EVENTUALI VENUTE D'ACQUA

FIL DI RAME Ø 0,7mm
L=1,90m

PILA IN CEMENTO
Ø 60cm
H=1,80m

CANALINO
IN PVC
Ø 30x50mm

TUBO
FRANGITUBO
C.A.
L=1,90m

RIFUGIO
PER IL
DRENTO
Ø 150x100mm

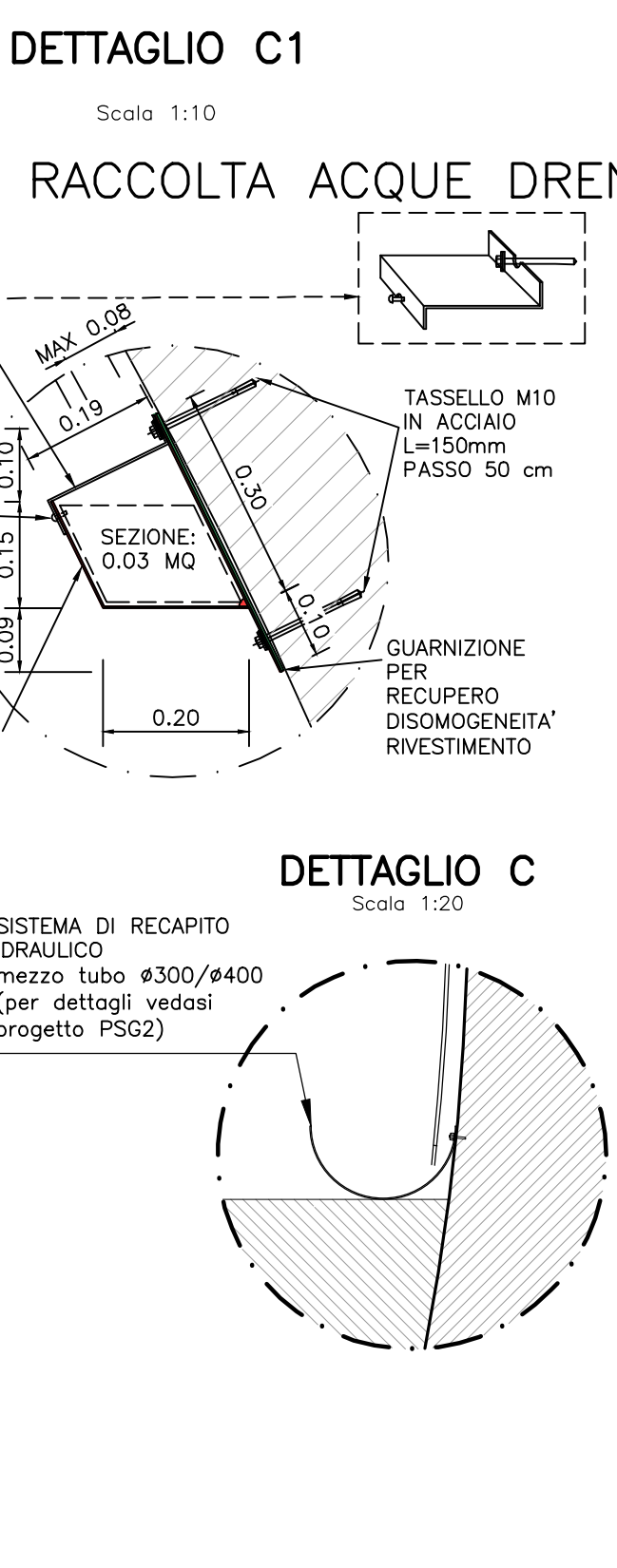
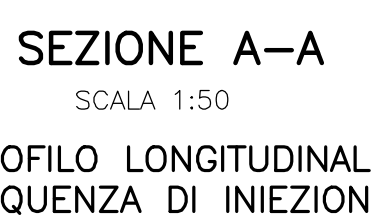
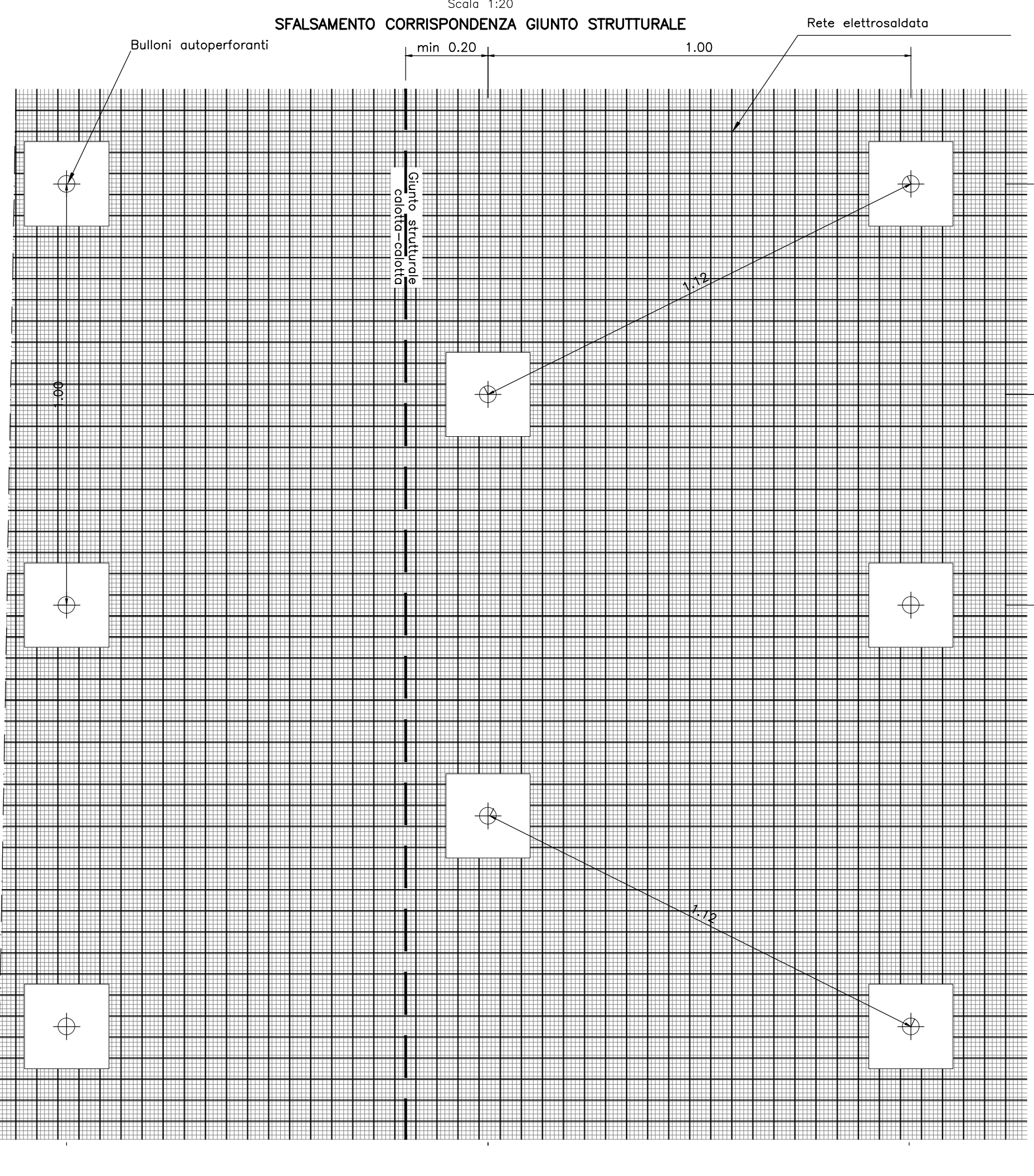
RETTE ELETTRICISCA DATA #5 500X50mm
RETE ELETTRICISCA DATA #1.6
12.7x12.7mm

LAMIERA GRECCATA IN ACCIAIO INOX
ANCORATA CON FASSELLI M12
Lx3300mm

TUBO DI RACCOLTA
ACQUA DI SOGLIO DRENI

G.P.

A



NOTA BENE

Per i soli interventi che vedono l'accoppiamento della rete di linea con la rete di distribuzione, è consentito modificare la rete in Ø8 mm 25x25 mm. Per gli interventi che vedono l'accoppiamento della rete di linea con la rete di distribuzione Ø16 mm, e per le opere pesanti Ø16 mm 50x50mm, entrambe in acciaio zincato, è necessario apporre un sistema di protezione ammissibile alla zona sostituita con analogo rete in acciaio zincato. Per tutti gli interventi che prevedono contatto tra elementi metallici diversi (ad es. tra filo e vite) o tra elementi metallici e materiali isolanti (ad es. tra filo e vetro), è necessario adottare opportune misure di protezione, quali ad esempio l'uso di guarnizioni, nastri isolanti, lubrificanti, prodotti anticorrosione, ecc.

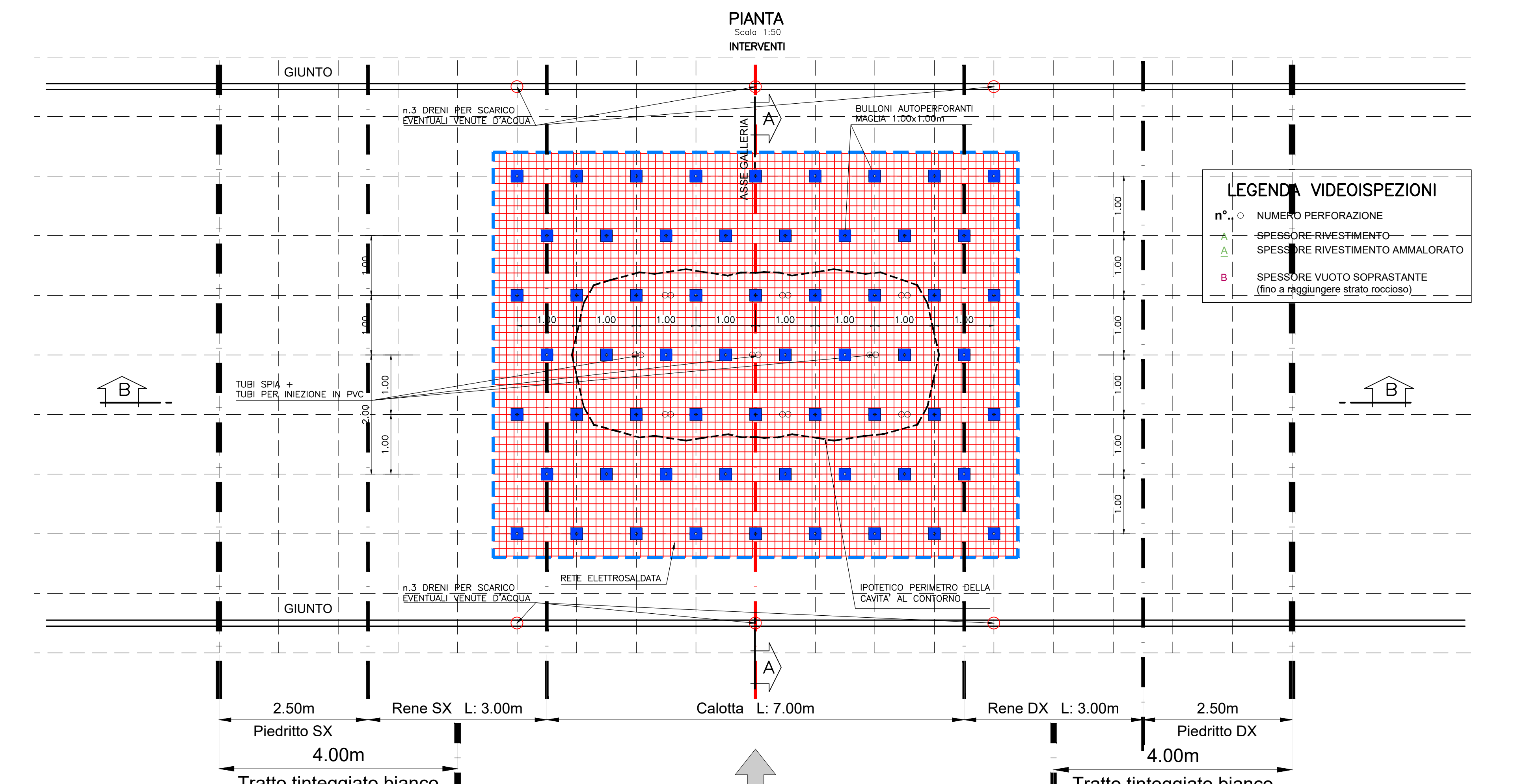
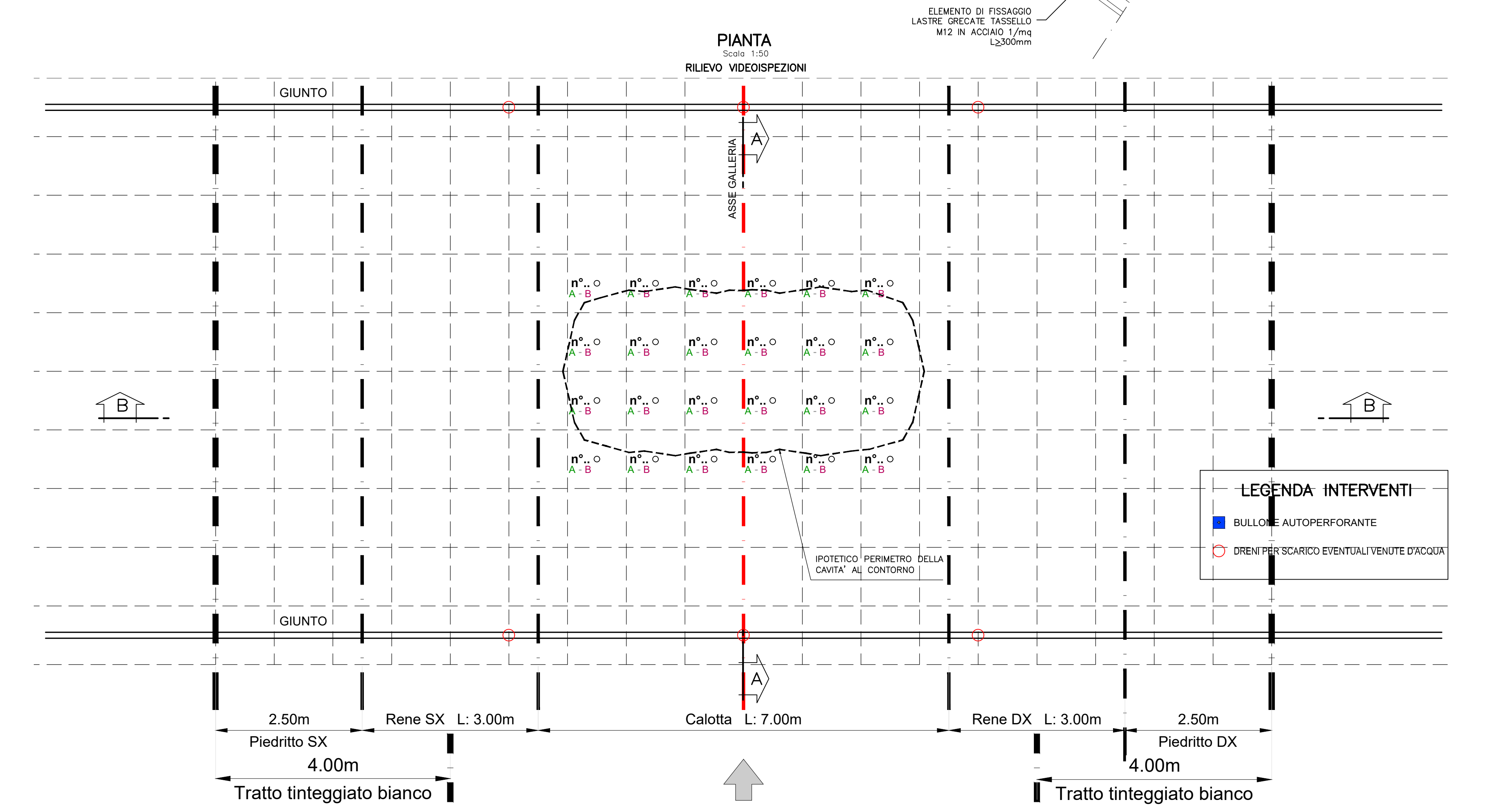
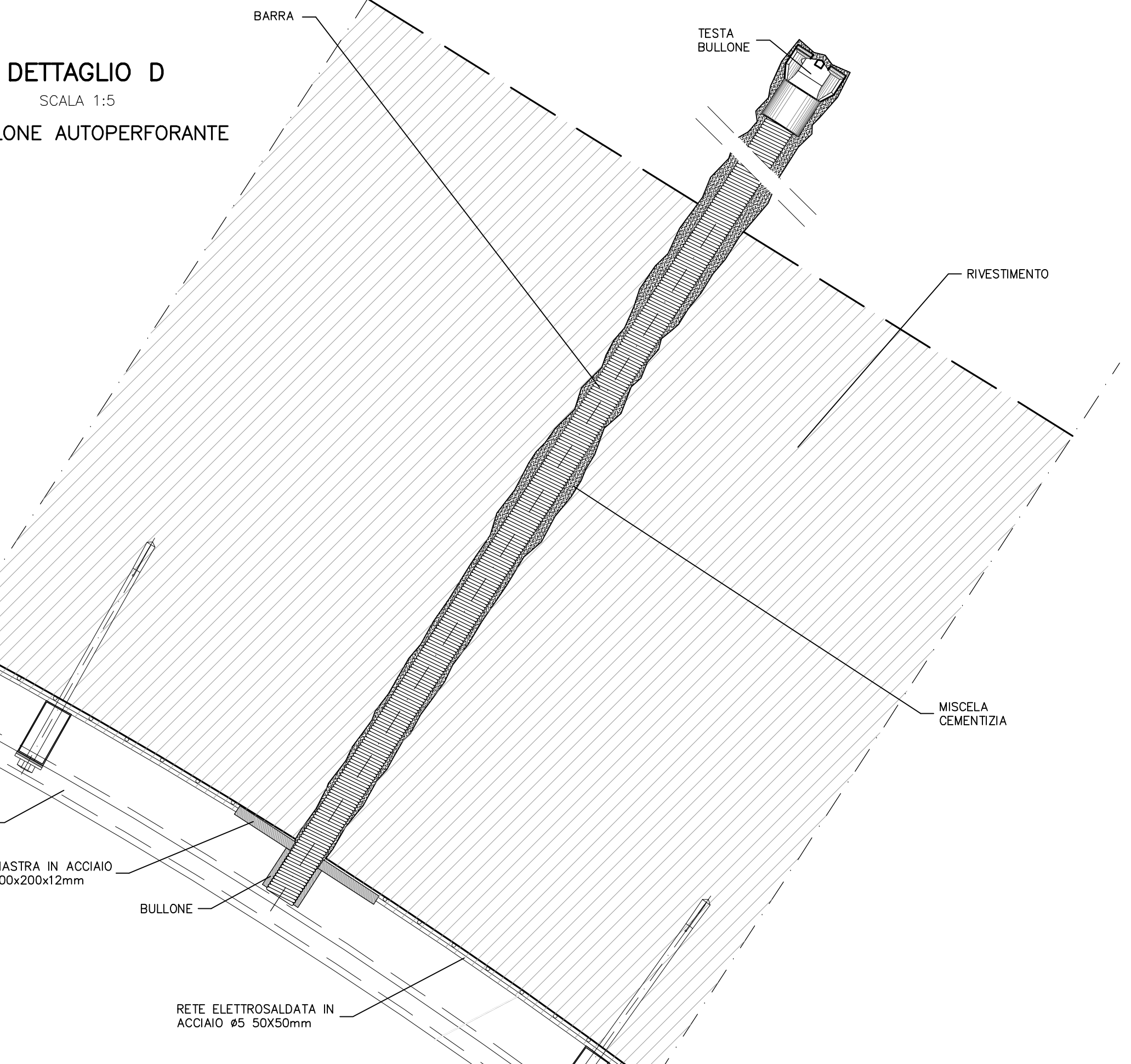
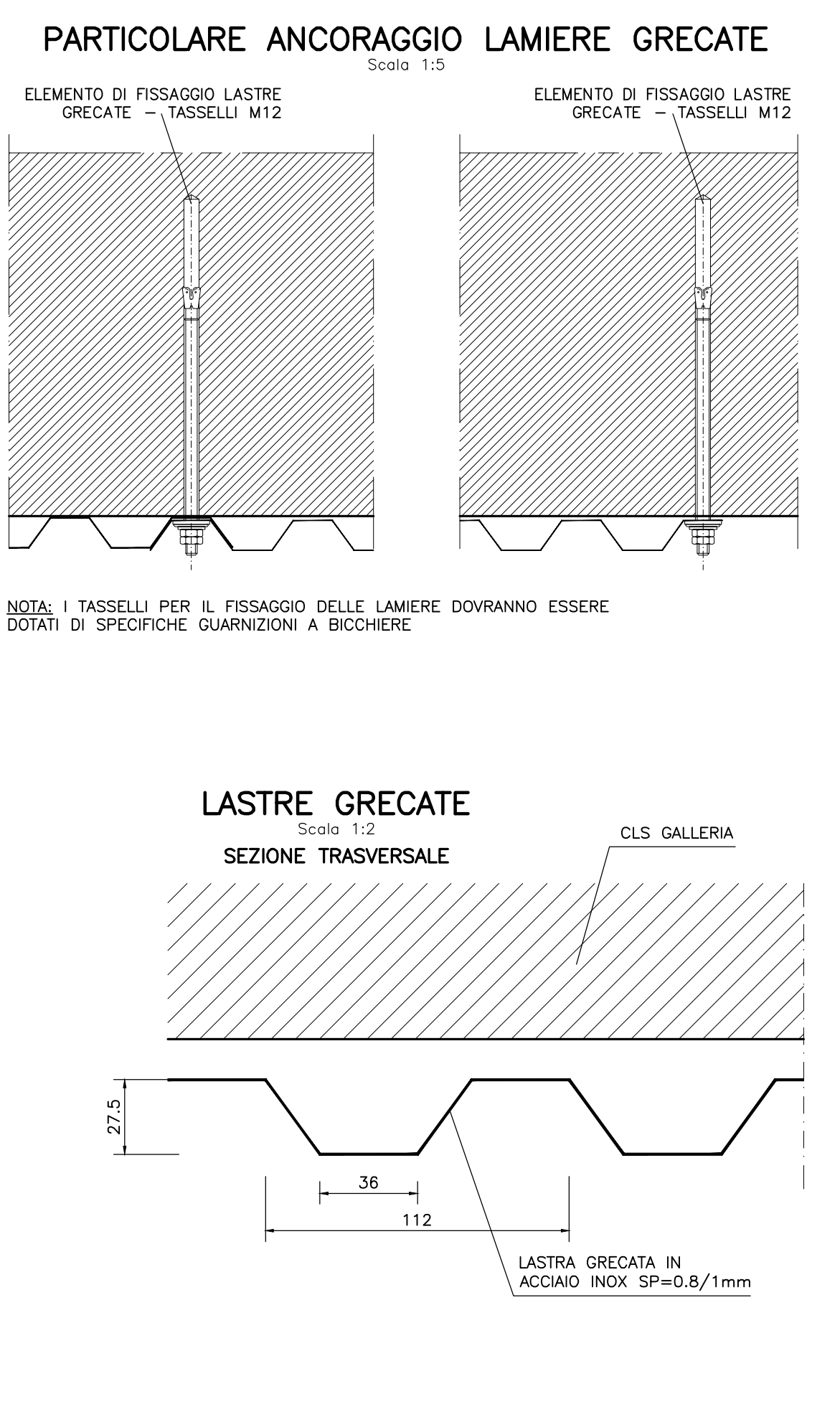
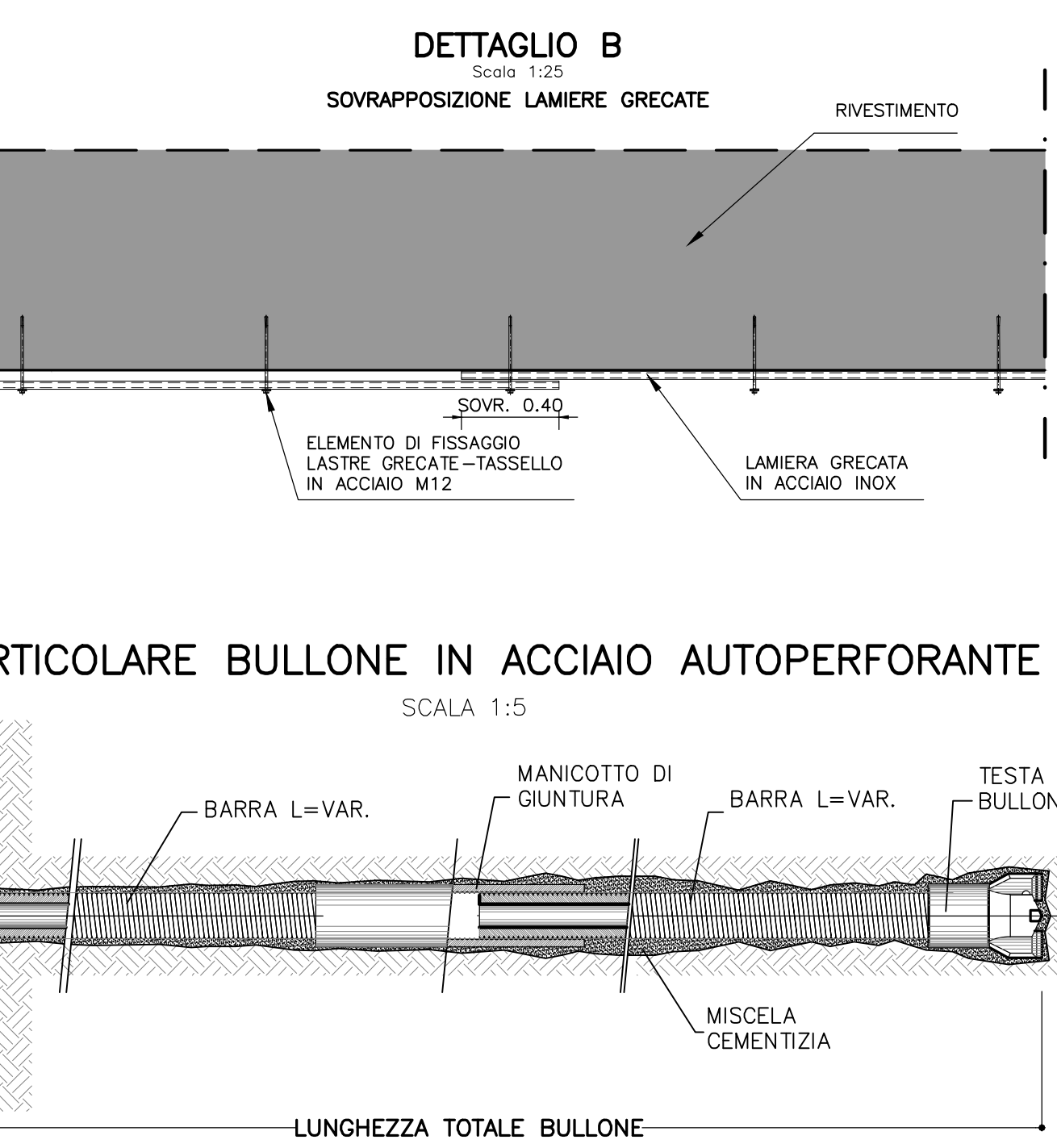
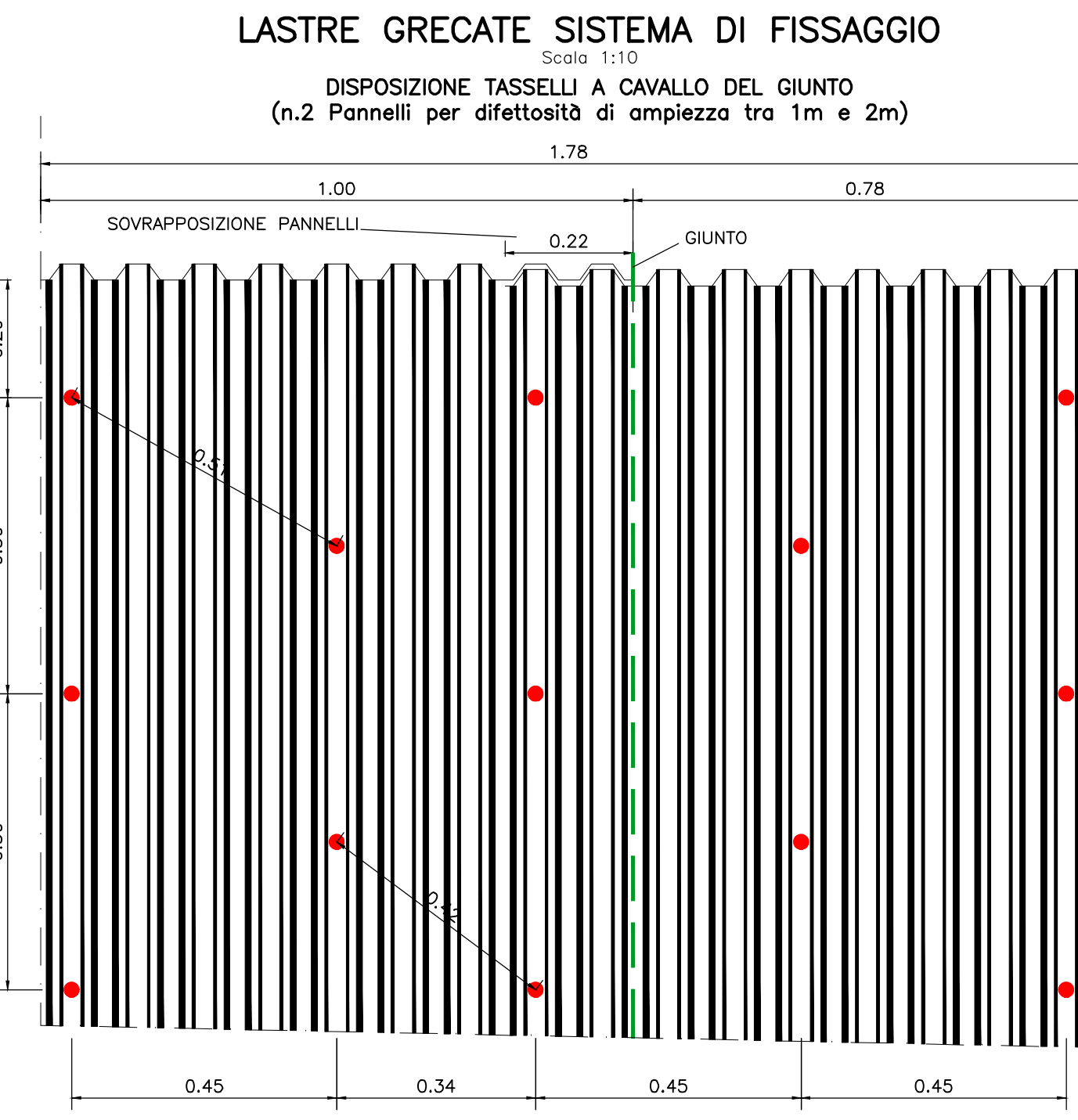
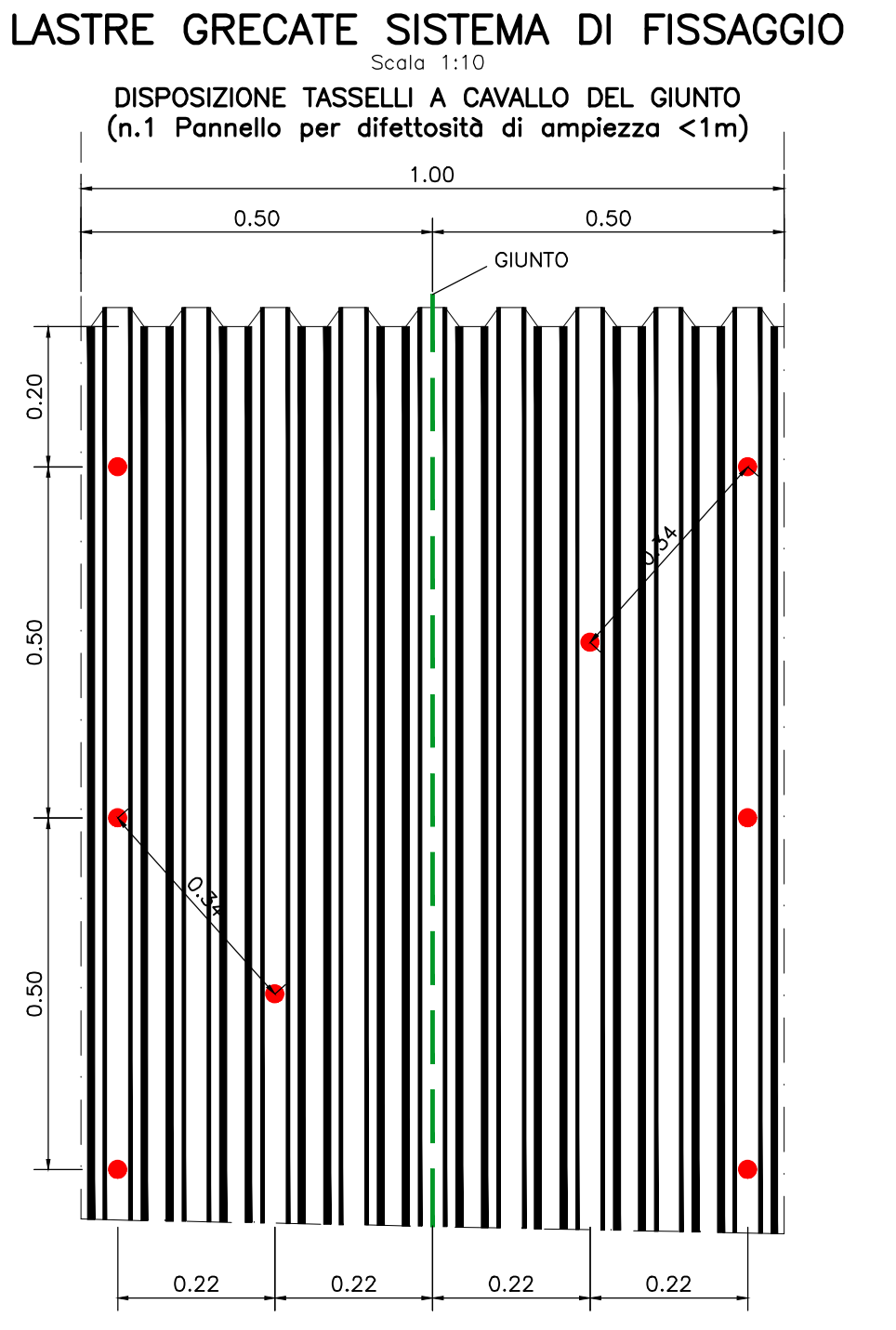
| | |
|---|------------------|
| | NOTA BENE |
| <p>Atteso almeno un tempo pari a 48 ore per la maturazione della coppia di serraggio da applicare ai bulloni, pari a un valore della funzione di ancoraggio passivo per cui i bulloni sono stati fatti di trazione pari a circa 10 - 20 KN, sufficiente a non</p> | |

SEQUENZA DI INIEZIONI GEOMIX

1. A/FS1
2. A/FS2
3. A/FS3

Dopo evidenze del riempimento
dei fori spia avviare:

4. B/FS1
5. B/FS2
6. B/FS3

[illegible][illegible]

NOTA BENE.

piante esistenti: Qualora nella zona di intervento si evidenziasse diffuse bulonature, dovrà essere eseguita tutti i necessari approfondimenti diagnostici nel tratto in esame (ideopaghe, georadii trasversali, pull-out, martineti piatti) e sarà verificato visivamente l'andò dei buloni e dovranno eseguire prove di trazione sui buloni stesse per volume. I valori di prova saranno dettati facendo riferimento ai relativi dimensionamenti (dati di calcolo e/o calcoli assestamenti).

Se la prova eseguita esigete su tutti i buloni che interessano fareo dell'inferlorito in o.

Se la prova non fossero superate, si provvederà a sostituire le bulonature esistenti, con di nuovo esecuzioni, tenendo caratteristiche (idologia, lunghezza, maglia etc.) pari a quelle collegio di riferimento.

NOTA BENE

La profondità della cavità risulti superiore ad un valore massimo mediamente pari a 10 cm, in caso contrario, l'opera dovrà essere realizzata con un diverso tipo di intervento specifico, idoneo al caso effettivamente trattato.

NOTA BENE

Se per contro la cavità risulti di esigue dimensioni (spessore <50cm) e non siano riscontrabili sottospesori né anomalie nel c/c del rivestimento definitivo, detta cavità potrà non essere riempita fatto salvo casi particolari (bosse coperture con presenza di preesistenze di c/c).

NOTA BENE

Il tipo tipologico verrà esteso per almeno 2m oltre il contorno della zona omologata. La esatta estensione verrà riportata nelle planimetrie e sezioni relative agli interventi specifici delle gallerie in oggetto.

NOTA BENE

one delle informazioni geologiche relative agli ammassi attraversati dalla galleria in oggetto (dati dagli elaborati storici e da os-uit, dalle cartografie ufficiali e da altri lavori in area), ed alla composizione degli inerti dei calcareuzzi utilizzati (prove mineralogiche su n°), verrà valutato l'eventuale necessità di utilizzare presidi di sicurezza in fase di ro/dissaggio dei calcareuzzi e di perforazione degli ammassi, che possano presentare dei rischi di natura geomeccanica (sistema di abbattimento polveri, perforazioni con acqua, di centrale per la misura dell'andamento etc.).

autostrade *per l'italia*

GALLERIE AUTOSTRADALI
RIVESTIMENTI
Ispezioni
Servizi di ingegneria per indagini e progettazione

ASSESSMENT GALLERIE

[illegible]